



Technologia, której zaufa świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu!

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko wodne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii czystego spalania.



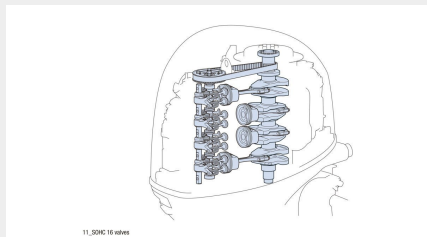
- Układ EFI zapewnia ekologiczną, wydajną i oszczędną pracę
- 16-zaworowy silnik gwarantuje doskonałe osiągi
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania słodką wodą

Technologia, której zaufał świat

Zaprezentowany na 2017 rok silnik zaburtowy Yamaha 100hp jest jeszcze lżejszy od swojego poprzednika, dzięki czemu może wyznaczać standardy pod względem osiąarów, płynności przyspieszenia i niskiego spalania. Dzięki zastosowanej w nim innowacyjnej technologii Yamaha 100hp jest też absolutnie niezawodny.

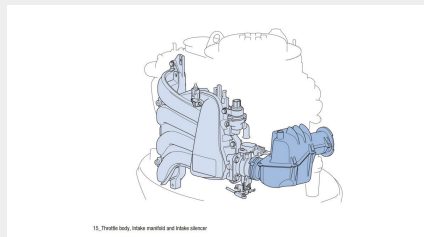
Najnowsza technologia czterosuwowa Yamahy zapewnia niezrównane osiągi - 16-zaworowy silnik z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC), zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa EFI gwarantuje doskonałe przyspieszenie.

Szeroki wachlarz wygodnych rozwiązań, obejmujący m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt, gwarantuje pełną kontrolę na wodzie.



16-zaworowy silnik w układzie SOHC

Zastosowanie układu SOHC (pojedynczy wałek rozrządu w głowicy) oraz cylindrów o dużej pojemności i czterech zaworów na cylinder pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale współpracuje z zaawansowanymi konstrukcjami układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha EFI.



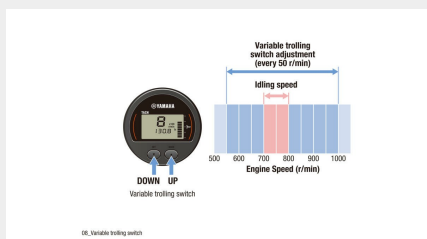
Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



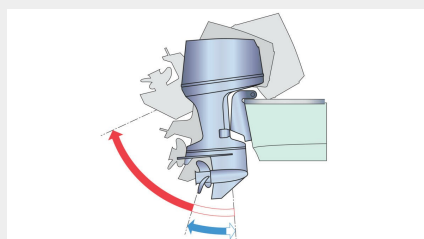
Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Model 100hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny obrotomierz, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Silnik jest też zgodny ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz poziomie jego zużycia.



Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu (opcjonalnie)

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika — obroty można zmieniać co 50 obr/min, w zakresie od 550 do 1000 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie, gwarantując szybkie wejście w ślizg.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie można zablokować lub odblokować silnik. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy trzeba pozostawić łódź bez nadzoru.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	1,832 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4/In-line, 16-valve, SOHC
Średnica x skok tłoka	81.0 mm x 88.9 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	73.5 / 5,500 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.15 (2813)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516X:643mm
Masa ze śrubą	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	3.2litres

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.